

## INFORMATION TRAVAUX

### RD526 – Travaux de réparation du pont de Ponsonnas Communes de Ponsonnas et Saint-Jean-d'Hérans

Le Département va réaliser des travaux de réparation du pont de Ponsonnas permettant le franchissement du Drac par la route départementale (RD) 526 et assurant la liaison entre le Trièves et la Matheysine. Cet important chantier est programmé entre janvier et novembre 2026, puis à l'automne 2027.

La circulation sur ce pont sera modifiée pendant les travaux : soit mise en place d'un alternat, soit fermeture totale de la route à tous les usagers (véhicules légers, poids-lourds, piétons, cycles) uniquement durant les vacances scolaires pour limiter au maximum les contraintes pour les usagers, notamment pour éviter aux élèves un détour induit par la déviation mise en place pendant ces coupures. (voir *détails au recto*).



Le montant de l'opération, entièrement financé par le Département, s'élève à 2,5 millions d'euros TTC.

Assurer la sécurité des usagers et garantir la pérennité des infrastructures routières constituent un des engagements majeurs du Département, qui investit chaque année plusieurs millions d'euros pour faciliter les déplacements et améliorer le quotidien des usagers. Le Département compte au sein de son patrimoine routier 1 750 ponts qui nécessitent une surveillance permanente et des travaux réguliers. Environ 8 millions d'euros sont consacrés chaque année à l'entretien et la rénovation de ces ouvrages d'art.

#### Le pont de Ponsonnas : un ouvrage majeur de 100 mètres de hauteur

Construit en 1937, le pont de Ponsonnas permet à la RD 526 de franchir le Drac, en aval de la confluence avec la Bonne. Il permet d'assurer la circulation entre la Matheysine et le Trièves. D'une portée totale d'environ 200 mètres, cet ouvrage majeur, dont la hauteur est supérieure à 100 m, supporte quotidiennement 2 200 véhicules.

#### Des travaux nécessaires pour garantir la pérennité de l'ouvrage et assurer la sécurité des usagers

Avec les années, le pont de Ponsonnas s'est fortement dégradé et présente de nombreux désordres à la fois sur ses parties inférieures et supérieures. L'altération importante de sa structure a conduit le Département à engager début 2026 une campagne de travaux pour assurer la pérennité de cet ouvrage et la sécurité des usagers.

Le Département prévoit :

- la réfection complète des superstructures (chaussée, trottoirs, etc.) dont le remplacement du garde-corps ;
- le renforcement des encorbellements par un épaissement de la partie supérieure du béton armé ;
- la réparation des structures porteuses de l'ouvrage.

## RD 526 - Réparation du pont de Ponsonnas

### Janvier à Novembre 2026

Pendant les travaux, les modalités de circulation seront adaptées. A certaines périodes, le chantier nécessitera la mise en place d'un alternat\* .

Pendant les vacances scolaires, la RD 526 sera totalement coupée\* à la circulation .

Un itinéraire de déviation sera jalonné par la RD 1085, RD 537 et la RD 66

du 19 au 22 janvier 2026  
du 2 au 6 février 2026  
du 16 février au 6 juillet 2026 (coupures ponctuelles 21h00 / 6h00)  
du 28 août au 19 octobre 2026 (coupures ponctuelles 21h00 / 6h00)  
du 2 au 13 novembre 2026



du 9 février à 9h00 au 13 février 2026 à 17h00  
du 6 juillet à 9h00 au 28 août 2026 à 17h00  
du 19 octobre à 9h00 au 30 octobre 2026 à 17h00

\*sous réserve d'éventuels aléas  
Pour votre sécurité et celle des hommes et des femmes qui réalisent ces travaux, soyez prudents et modérez votre vitesse aux abords des chantiers !



Pour connaître en temps réel vos conditions de circulation, connectez-vous à [itinisère.fr](#)

